

TRAKTOR

***Journalen***

19 **13** 59



# NORDSON lastmaskin

**konstruerad och  
dimensionerad  
för tunga lyft...**



## ..... med kvalitet i alla detaljer

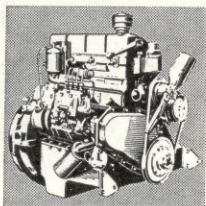
NORDSON är från början till slut konstruerad, dimensionerad och tillverkad som en lastmaskin, avsedd för hårt arbete under påfrestande förhållanden.

NORDSON är försedd med självbärande ram och överdimensionerad tvärbalk med massiv styraxel. Hytt och motorrum är av 5 mm stålplåt. Hydraulisk styrning med separat oljepump.

NORDSON lastmaskin har som kraftkälla

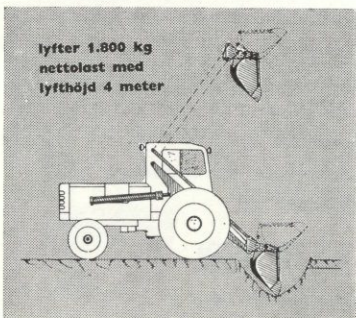
### FORDSON industrimotor

Det är en ovanligt snabb och accelerationsvillig 4-takts dieselmotor med direktinsprutning.



NORDSONS lyftmekanism har fullständig parallellföring från mark till toppläge, vilket ger bibehållet önskat skopläge — oförändrat av lyftarmarnas rörelser. Vid lastning av rörliga massor nedbringas härigenom spillet till ett absolut minimum.

NORDSON är från råvara till färdig maskin en kvalitetsprodukt. Vi vill gärna sända Er vårt prospekt med utförliga upplysningar om alla detaljer och blir glada för Er förfrågan.



**AKTIEBOLAGET**

**NORDSON**

telefon 153 53

Pilgatan 3 LULEÅ

# KBK

**LASTMASKINER**  
Hydrauliska utrustningar

## lastmaskiner för krävande lastning

med specialaggregat för snabbaste lastning och lossning av varierande lastgods — såsom:

grus ● sand ● jord  
makadam  
kalk ● malm ● kol  
koks ● sten ● snö  
timmer  
sågat virke

KBK lastmaskin kan också levereras med sidotippande "3-vägs"-skopan LIBU, som spar 40—60 % lastnings- och lossningstid jämfört med sedvanliga skopor.



Samtliga KBK-modeller är byggda på chassier från **ABBOLINDER-MUNKTELL**

### **... där tiden värderas i pengar**

Ni kan lasta mer kubik pr timma och dag och göra det enklare. KBK lastmaskin är lättkörd, snabbmanövrerad och mekaniskt enkel i sin genomtänkta, praktiska konstruktion.

Det finns flera modeller med lastkapaciteter mellan 1 800—3 000 kg och i utföranden för varierande lastningsarbeten. Vi vill och kan leverera lämplig KBK-maskin för varje arbete.

*Ni får gärna prospekt över vårt leveransprogram.*

AKTIEBOLAGET **KEWACO**

Postbox 81 - LULEÅ - telefon 10 825 växel

# Den svenska marknadens lastmaskiner

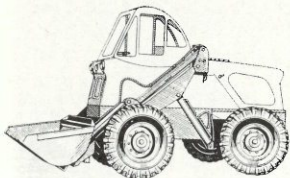
## Hjullastare

**Allis-Chalmers TL-14, 16, 20** har 4-takt dieselmotor 83, 104 4-hjulsdrivna. Hydraulväxel och servomanövrerad växel-låda. Skoprymd 760—3 820 l. Lyftkap. 5 680, 6 350 och 9 550 kg. Fri tömningshöjd 221—281 cm. Vikt 7 150, 8 600 och 11 000 kg. Pris 103 400, 124 400 och 155 500 kr. Svenska Traktor AB, Stockholm 12.



**Bray BL 30 och BL 430** har 4-cyl. Ford dieselmotor, 52 hk vid 1 800 v/min. 2—4-hjulsdriven. 6 växlar fram och 2 back. Skoprymd 600 l. Lyftkap. 2 300 kg. Fri tömningshöjd 332—335 cm. Vikt 5 600—6 600 kg. Pris 38 200 resp. 51 600—52 300 kr. AB R. A. Dahlgren & Co, Lidköping.

**Bray T 62—80** har Perkins 4- resp. 6-cyl. dieselmotor, 62—80 hk vid 2 000 v/min. 4-hjulsdriven. Hydraulisk växelåda. Skoprymd 760—2 000 l. Lyftkap. 1 400—3 000 kg. Fri tömningshöjd 264 cm. Vikt 6 895—7 150 kg. Pris 77 520—83 490 kr. AB R. A. Dahlgren & Co. Lidköping. ▼



**Bray 460 T** har 6-cyl. Leyland dieselmotor, 110 hk vid 2 300 v/min. 4-hjulsdriven. Hydraulisk växelåda. Skoprymd 1 700 l. Lyftkap. 5 400 kg. Fri tömningshöjd 249 cm. Vikt 11 500 kg. Pris 139 000 kr. AB R. A. Dahlgren & Co. Lidköping.

**Case W-9 och W-10** har 4-cyl. dieselmotor 80—100 hk. 4-hjulsdriven. Hydraulisk växelåda. 3 växlar fram och 3 back. Skoprymd 960—2 200 l. Lyftkap. 2 700—6 000 kg. Fri tömningshöjd 260 cm.

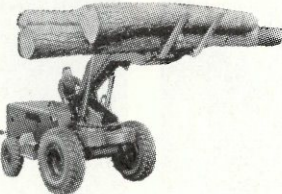
Vikt 7 100—8 300 kg. Pris 109 000 resp. 127 400 kr. Anglo-Nordic Traktor AB, Stockholm ö. ▼



**Chaseside 800 TC** har Fordson dieselmotor 61,5 hk vid 2 250 v/min. 2-hjulsdriven. 3 växlar fram och en back. Skoprymd 600—1 600 l. Lyftkap. 2 700 kg. Fri tömningshöjd 287 cm. Vikt 5 900 kg. Pris 52 000 kr. AB Industriediesel, Stockholm 7. ▼

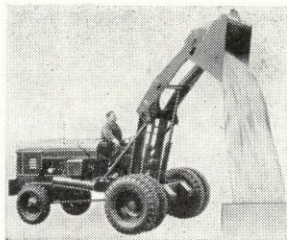


**Eberhardt HS 2** har 3-cyl. luftkyld Deutz dieselmotor, 42 hk vid 1 500 v/min. 2-hjulsdriven. 7 växlar fram och 7 back. Skoprymd 600—1 400 l. Lyftkap. 3 000 kg. Fri tömningshöjd 275 cm. Vikt 7 100 kg. Pris 89 900 kr. Interscandia Maskin AB, Stockholm ö. ▼



**Eiker B 31** har Volvo fotogenmotor typ D4F, 36—40 hk vid 1 500 resp. 1 800 v/min. 2-hjulsdriven. 4 växlar fram och 4 back. Skoprymd 560 l. Lyftkap. 1 200 kg. Fri tömningshöjd 220 cm. Vikt 3 850 kg. Pris 34 500 kr. AB Maskinfabriken Eiker, Lund.

Se bild överst på nästa spalt



**SL-350-Fighter** har Volvo-BM 3-cyl. dieselmotor, 52 hk vid 1 800 v/min. Chassi 350 Boxer. 2-hjulsdriven. 5 växlar fram och 1 back. Skoprymd 600—800 l. Lyftkap. 2 000 kg. Fri tömningshöjd 250 cm. Vikt 6 000 kg. Pris 39 000 kr. AB Sandvikens Järn & Plåt, Sandviken. ▼



**Gigantic G 18 och F 20** har Fordson-Major 4-cyl. dieselmotor, 51,8 hk vid 1 600 v/min. 2- resp. 4-hjulsdriven. 6 växlar fram och 2 back. Skoprymd 700—920 l. Lyftkap. 1 800—2 200 kg. Fri tömningshöjd 340—335 cm. Vikt 4 600—5 600 kg. Pris 35 500 resp. 48 500 kr. Maskin AB Gigantic, Järbo. ▼



**H-10, typ 350 och 55** har 3—4-cyl. dieselmotorer, 43—57 hk vid 1 800 v/min. 2-hjulsdriven. 5 växlar fram och en back. Skoprymd 425

—1 400 l. Lyftkap. 1 570—1 800 kr. Fri tömningshöjd 350 cm. Vikt 5 200—6 100 kg. Pris 31 100—40 550 kr. AB Bolinder-Munktel, Eskilstuna. ▼



**Hough HA och H 30R** har 4—6-cyl. bensin- eller dieselmotor, 33—66,5 hk vid 2 000 resp. 2 200 v/min. 2-hjulsdrivna. Hydraulisk turbinväxel. 2—4 växlar fram och 2—4 back. Bärformåga 900—1 400 kg. Lyftkap. 1 400—2 900 kg. Fri tömningshöjd 160—240 cm. Vikt 2 300—5 200 kg. Pris ca 55 000 kr. Tornborg & Lundberg AB, Stockholm 9. ▼



**Hough HFD** har 4-cyl. dieselmotor, 67,5 hk vid 1 800 v/min. 2-hjulsdriven. Hydraulisk turbinväxel. 4 växlar fram och 4 back. Bärformåga 1 400 kg. Lyftkap. 2 900 kg. Fri tömningshöjd 240 cm. Vikt 5 400 kg. Pris ca 74 000 kr. Tornborg & Lundberg AB, Stockholm 9. ▼

**Hough H-50** har 4-cyl. Scania-Vabis dieselmotor, 84 hk vid 2 200 v/min. 4-hjulsdriven. Hydraulisk turbinväxel. 3 hastigheter fram och 3 back. Bärformåga 2 300 kg. Lyftkap. 4 100 kg. Fri tömningshöjd 240 cm. Vikt 6 800 kg. Pris ca 105 000 kr. Tornborg & Lundberg AB, Stockholm 9. ▼



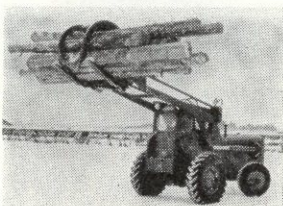
**Hough H-70 och H-90** har 6-cyl. dieselmotor, 110 resp. 122—165 hk vid 2 200 v/min. 4- resp. 2- eller 4-hjulsdriven. Hydraulisk turbinväxel. 3 växlar fram och 3

back. Bärformåga 3 200—4 100 kg. Lyftkap. 5 000—6 800 kg. Fri tömningshöjd 270—285 cm. Vikt 8 400—11 100 kg. Pris 130 000—160 000 kr. Tornborg & Lundberg AB, Stockholm 9. ▼

**Kaelble SL 600** har 6-cyl. dieselmotor, 80 hk vid 1 800 v/min. 4-hjulsdriven. Hydraulisk koppling. 4 växlar fram och 4 back. Skoprymd 1 000 l. Lyftkap. 3 700 kg. Fri tömningshöjd 260 cm. Vikt 7 700 kg. Pris 115 750 kr. AB Motordelar, Sundbyberg. ▼



**KBK, B, B2, BS2** på BM-chassi med 4-cyl. dieselmotor, 57 hk vid 1 800 v/min. 2-hjulsdrivna. 5 växlar fram och en back. Skoprymd 400—2 500 l. Lyftkap. 1 800—2 500 kg. Fri tömningshöjd 325—370 cm. Vikt 5 600—7 450 kg. Pris 44 900, 53 600 och 63 500 kr. AB Kewaco, Luleå. ▼



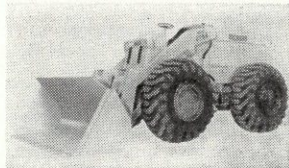
**Last MAN** på MAN-chassi med 4-cyl. dieselmotor, 50 hk vid 1 900 v/min. 4-hjulsdriven. 7 växlar fram och en back. Skoprymd 800 l. Lyftkap. 1 500 kg. Fri tömningshöjd 280 cm. Vikt 5 650 kg. Pris 43 600 kr. AB Nord-Verk, Uddevalla. ▼



**Lorain ML 153—157** har Cummins 6-cyl. dieselmotor, 105—110 hk vid 2 200 v/min. 4-hjulsdriven. Hydraulisk koppling. 3 växlar fram och 3 back. Skoprymd 1 150—2 300 l. Lyftkap. 5 000—6 350 kg. Fri tömningshöjd 254 resp. 333 cm. Vikt 8 900—9 100 kg. Pris 119 000—129 500 kr. AB Motordelar, Sundbyberg. ▼

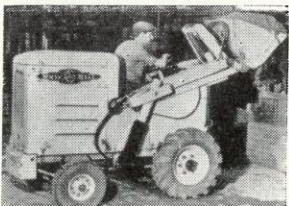


**Michigan 55A—375A** i 6 storlekar 60—335 hk, 4-hjulsdrivna. Hydraulisk växellåda. Skoprymd 750—4 600 l. Vikt 5 000—28 000 kg. Pris 82 000—340 000 kr. AB Bygg- och Transportekonomi, Stockholm K. ▼



**Michigan 12B** har 4 cyl. bensin- eller dieselmotor, 42 hk vid 2 200 v/min. 2-hjulsdriven. Servohydraulisk växellåda. 2 växlar fram och 1 back. Skoprymd 420 l. Lyftkap. 1 360 kg. Fri tömningshöjd 145 cm. Vikt 2 725 kg. Pris: Bensin 41 000 kr. Diesel 45 500 kr. AB Bygg- och Transportekonomi, Stockholm K. ▼

**Muir-Hill LH-1** har 3-cyl. Perkins dieselmotor, 27 hk vid 1 800 v/min. 2-hjulsdriven. Skoprymd 300 l. Lyftkap. 550 kg. Fri tömningshöjd 173 cm. Vikt 1 930 kg. Pris 28 500 kr. Swedish Trading Company AB, Stockholm 16. ▼



**Muir-Hill Cardinal** har 4-cyl. Fordson Major dieselmotor, 44 hk vid 1 800 v/

min. 2-hjulsdriven. 6 växlar fram och 2 back. Skoprymd 670—960 l. Lyftkap. 1 016 kg. Fri tömningshöjd 282 cm. Vikt 3 912 kg. Pris 28 000 kr. Swedish Trading Company AB, Stockholm 16. ▼



#### Muir Hill 2-WL

har 4-cyl. Fordson Power Major dieselmotor, 56 hk vid 1 800 v/min. 2-hjulsdriven. 6 växlar fram och 2 back. Skopan finns även sidtippande, rymmer 575—1 535 l. Lyftkap. 1 270 kg. Fri tömningshöjd 295—325 cm. Vikt 4 875 kg. Pris 33 500—36 000 kr. Swedish Trading Company AB, Stockholm 16. ▼

Nathor TL65 och TL85 på Fordson Major eller BM/Volvo 350 resp. BMS-55 chassier. 2-hjulsdrivna. Skoprymd 625—850 l. Lyftkap. 2 000—3 000 kg. Fri tömningshöjd 260 cm. Vikt 5 500—7 200 kg. Pris 35 500—38 300 kr. resp. 58 725. Strömsholmens Mek. Verkstad, Tranås. ▼



#### Nordson

har 4-cyl. 50 hk Ford dieselmotor 954 E. 2-hjulsdriven. 6 växlar fram och 2 back. Skoprymd 700 l. Lyftkap. 1 800 kg. Fri tömningshöjd 334 cm. Vikt 7 450 kg. Pris 35 960 kr. AB Nordson, Luleå. ▼



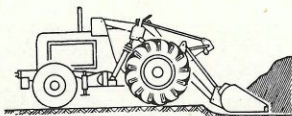
#### Pettibone 125-440

är utrustad med 3—4 cyl., 2-takts dieselmotor, 105—165 hk vid 2 200 v/min, 4-hjulsdriven. Skoprymd 955—2 450 l. Lyft-

kap. 5 000—9 500 kg. Fri tömningshöjd 249—335 cm. Vikt 7 280—13 415 kg. Pris 110 000—165 000 kr. AB Industriedisel, Stockholm 7. ▼

#### Polytrac

har 3-cyl. luftkyld Deutz dieselmotor, 46 hk vid 1 600 v/min. Turbinkoppling. 2-hjulsdriven. 7 växlar fram och 7 back. Skoprymd 750 l. Lyftkap. 1 700 kg. Fri tömningshöjd 270 cm. Vikt 6 200 kg. Pris 74 500—110 000 kr. AB Motortillbehör, Stockholm C. ▼



#### Skovgaard

är bak-monterad på Fordson Major diesel 51,8 hk motor vid 1 600 v/min. 2-hjulsdriven. 6 växlar fram och 2 back. Skoprymd 750 l. Lyftkap. 2 000 kg. Fri tömningshöjd 270 cm. Vikt 5 000 kg. Pris 29 000 kr. Wickman & Sköldhagen Maskinfirma, Stockholm Ö. ▼



#### T-lastaren

har 4-cyl. BMC dieselmotor, 53 hk vid 2 000 v/min. 2-hjulsdriven. 5 växlar fram och en back. Skoprymd 575 l. Lyftkap. 2 000 kg. Fri tömningshöjd 340 cm. Vikt 7 600 kg. Pris 42 000 kr. Svenska Traktor AB, Stockholm 12. ▼



#### Trojan 134—404

är utrustade med 6-cyl. dieselmotorer. 90—240 hk vid

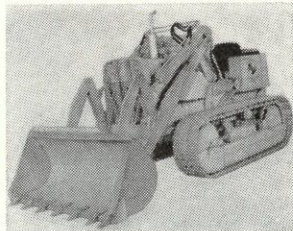


2 200—2 250 v/min. 4-hjulsdrivna. Omkopplingsbara till 2-hjulsdrift. 3—4 växlar fram och 3—4 back. Skoprymd 1 000—3 000 l. Lyftkap. 4 535—13 600 kg. Fri tömningshöjd 260—320 cm. Vikt 7 500—18 900 kg. Pris 104 000—260 000 kr. Ingenjörnsfirman Teredo, Stockholm C. ▼

### Bandlastare

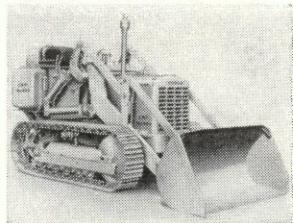
#### Case Terratrac 600, 800 och 1 000

har 62, 80 och 100 hk 4-cyl. dieselmotor. Oljeturbinkoppling. 4 växlar fram och 4 back. Bandets anliggningsyta mot marken 1,14—1,63 m<sup>2</sup>. Skoprymd 765, 1 150 resp. 1 530 l. Lyftkap. 7 900—8 500 kg. Fri tömningshöjd 274, 252, 249 cm. Vikt 5 200, 9 900, 10 700 kg. Pris 85 000, 117 400 resp. 133 000 kr. Anglo-Nordic Traktor AB, Stockholm Ö. ▼



#### Caterpillar 933 Serie F

har 4-cyl. dieselmotor, 52 hk vid 1 800 v/min. 4 växlar fram och 2 back. Oljekoppling. Bandets anliggningsyta mot marken 1,15 m<sup>2</sup>. Skoprymd 900 l. Fri tömningshöjd 237 cm. Vikt 7 400 kg. Pris 86 900 kr. Nilsons Maskin AB, Stockholm Va. AB Carl Engström, Eslöv. ▼



#### Caterpillar 955 Serie E

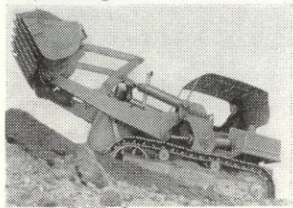
har 4-cyl. dieselmotor, 70 hk vid 1 800 v/min. 4 växlar fram och 2 back. Bandets anliggningsyta mot marken 1,53 m<sup>2</sup>. Skoprymd 1 200 l. Fri tömningshöjd 254 cm. Vikt 10 400 kg. Pris 133 400 kr. Nilsons Maskin AB, Stockholm Va. AB Carl Engström, Eslöv. ▼

#### Caterpillar 977 Serie E

har 6-cyl. dieselmotor, 100 hk vid 1 800 v/min. 5 växlar fram och 4 back. Bandets anliggningsyta mot marken 2,4 m<sup>2</sup>. Skoprymd 1 700 l. Fri tömningshöjd 289 cm. Vikt 16 400 kg. Pris 177 900 kr. Nilsons Maskin AB, Stockholm Va. AB Carl Engström, Eslöv.

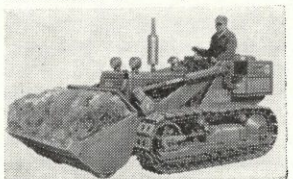
#### DEUTZ DK 75 BF

har luftkyld 4-cyl. dieselmotor, 75 hk vid 1 800 v/min. Turbinkoppling. 5 växlar fram och 3 back samt vändväxel. Bandets anliggningsyta mot marken 1,58 m<sup>2</sup>. Skoprymd 1 200 l. Fri tömningshöjd 250 cm. Vikt 10 530 kg. Pris 96 000 kr. inkl. 1 års maskinförsäkring. Svenska Deutz AB, Lidingö.



#### Drott BTD-6

har 4-cyl. dieselmotor, 50,5 hk vid 1 450 v/min. 4 växlar fram och 2 back. Bandets anliggningsyta mot marken 1,08 m<sup>2</sup>. Skoprymd 765 l. Brytkraft 3 860 kg. Fri tömningshöjd 244 cm. Vikt 6 200 kg. Pris 65 225 kr. AB International Harvester Co., Norrköping. Tornborg & Lundberg, Stockholm 9.



#### Drott TD-9 och TD-15

har 6-cyl. dieselmotorer, 71—115 hk vid 1 800 resp. 1 650 v/min. 4 växlar fram och 2 back resp. 6 växlar fram och 6 back. Bandets anliggningsyta mot marken 1,58—2,29 m<sup>2</sup>.

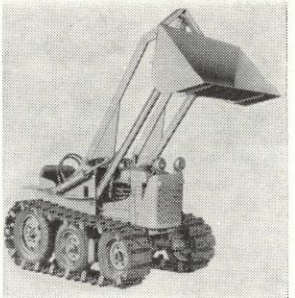
Skoprymd 1 150—1 720 l. Brytkraft 6 100—12 860 kg. Fri tömningshöjd 259—302 cm. Vikt 9 000—15 100 kg. Pris ca 114 000—180 000 kr. Tornborg & Lundberg AB, Stockholm 9.

#### FIAT FL 4

har 4-cyl. dieselmotor, 40 hk vid 2 300 v/min. 4 växlar fram och 4 back. Bandets anliggningsyta mot marken 0,8 m<sup>2</sup>. Skoprymd 550 l. Brytkraft 2 400 kg. Fri tömningshöjd 224 cm. Vikt 4 100 kg. Pris 48 000 kr. AB Bygg- och Transportekonomi, Stockholm K.

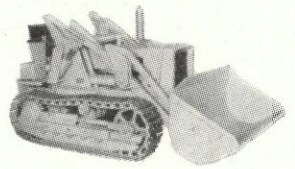
#### FIAT 25 CF-5

har 4-cyl. dieselmotor, 28,5 hk vid 2 000 v/min. 5 växlar fram och en back. Bandets anliggningsyta mot marken 1,55 m<sup>2</sup>. (Vinterband 2,05 m<sup>2</sup>.) Skoprymd 250 l. Brytkraft 2 800 kg. Fri tömningshöjd 205 cm. Vikt 3 000 kg. Pris 36 400 kr. AB Bygg- och Transportekonomi, Stockholm K.



#### John Deere — Lantz 440 ICDL

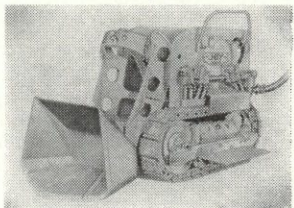
har 3-cyl. Perkins dieselmotor, 35 hk vid 2 000 v/min. 4 växlar fram och en back. Bandets anliggningsyta mot



marken 0,87—1,28 m<sup>2</sup>. Skoprymd 480—670 l. Lyftkap. 1 500 kg. Fri tömningshöjd 239 cm. Vikt 2 965 kg. Pris 45 000 kr. AB Carl Engström, Eslöv.

#### JOY JSL-7

finns i 3 utföranden med eller tryckluftsmotorer. 1 växel fram och en back. Bandets anliggningsyta mot marken 0,51 m<sup>2</sup>. Skoprymd 143—333 l. Fri tömningshöjd 113—194 cm. Vikt, eldriven 5 100 kg och tryckluftsdreven 4 377 kg. Pris 59 800 resp. 65 000 kr. AB Fr. Ramström, Stockholm C.



#### Oliver OC 46, OC 96, OC 126 och OC 156

har 6 cyl. Hercules dieselmotor, 31, 55, 62 resp. 110 hk vid 1 700, 2 200, 1 750 resp. 1 500 v/min. 4 växlar fram och 1, 4, 2 resp. 2 back. Bandets anliggningsyta mot marken 0,72, 1,1, 1,4 resp. 1,8 m<sup>2</sup>. Skoprymd 480, 765, 1 150 resp. 1 700 l. Fri tömningshöjd 228, 244, 235 resp. 259 cm. Vikt 3 600, 6 600, 8 100 och 12 100 kg. Pris 39 000, 78 000, 95 000 och 153 000 kr. Söderberg & Haak AB, Stockholm 2.



## Anglo-saxisk dominans i VM-plöjningen i Irland

Världsmästare i plöjning 1959 blev irländaren Lawrence MacMillan. Tvåa vid tävlingarna, som gick i Nordirland, blev kanadensaren C. Bonney, och överhuvudtaget dominerade de engelsktalande länderna helt pris-

listans topp. De tre första pristagarna körde Fordsontraktorer och de första 12 (!) använde Ransome-plogar. Svenskarna rosade inte marknaden utan hamnade på 13 och 25 plats. Vi återkommer med ett kort referat och fullständig resultatlista.

**UWE** snabb  
värmare

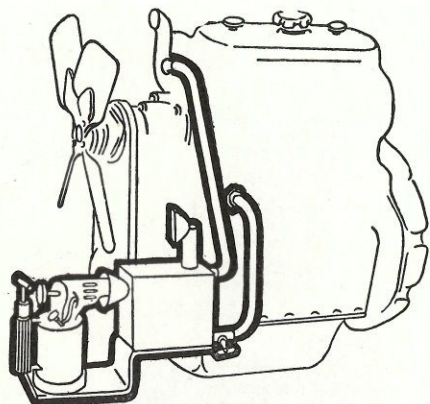
ger rätt starttemperatur  
på 5—10 minuter

Ni kan vinna tid och spara pengar med UWE snabbvärmare, som hjälper Er till snabb och säker motorstart även vid strängaste kyla.

Den är byggd som en eldningspanna och kan alternativt värmas med:

- blåslampa med snabbstart
- gasolgasbrännare  
kan även kombineras med
- elektrisk värmepatron

Er maskinleverantör hjälper Er till val av rätt modell för Er maskin — och ordnar även monteringen.



UWE snabbvärmare passar till alla traktorer, lastmaskiner och grävmaskiner med vattenkylda motorer.

*Begär specialprospekt*

**UWE-VERKEN AKTIEBOLAG**

Norrköping · tel. växel riktnr. 011-252 09

**LORAIN**®

— för snabb, säker lastning



- Fyrhjulsdraft
- Låg tyngdpunkt
- Planetväxlar i hjulnaven
- Stor räckvidd och tipp-höjd
- Hydraulisk hjälpstyrning
- Perfekt sikt
- Hydrauliskt manövrerad koppling. Fotpedaler för fram och back
- Torque Converter
- Hydrauliska fyrhjulsbromsar
- Vinkelböjd skoparm för bättre sikt och större säkerhet

**TYP ML-157** 1350/1550 l. skopvolym. 3200 kg lyftkapacitet under transport.

**TYP ML-153** 1150/1350 l. skopvolym. 2700 kg lyftkapacitet under transport.



*Ensamförsäljare*

**AKTIEBOLAGET MOTORDELAR**  
Vegagatan 24 - SUNDBYBERG - TELEFON växel 28 27 50





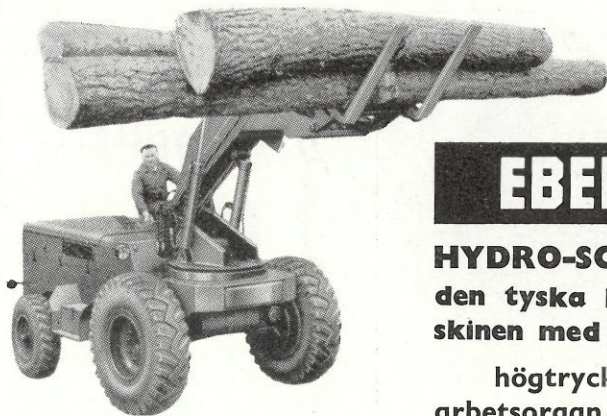
## traktordäcket med både styrka och grepp

- starkare — förstärkta ribbskuldror
- djupare brett — extra höga skuldror
- full dragkraft — ökad anliggningsyta
- ökat grepp — bredare däckribbor

Välj VEITH för bättre körning och bästa däcksekonomi. Tala med Er gummileverantör om VEITH-däcket.

## WIKLUND<sup>S</sup>

Maskinavdelningen  
Stockholm 19 - tel. 24 14 00



HYDRO-SCHAUFLE-maskinens mångsidighet kan utnyttjas för de mest olikartade arbetsuppgifter — tack vare riklig tillgång på tillsatsaggregat.

Vi sänder gärna originalkatalog med utförliga upplysningar.

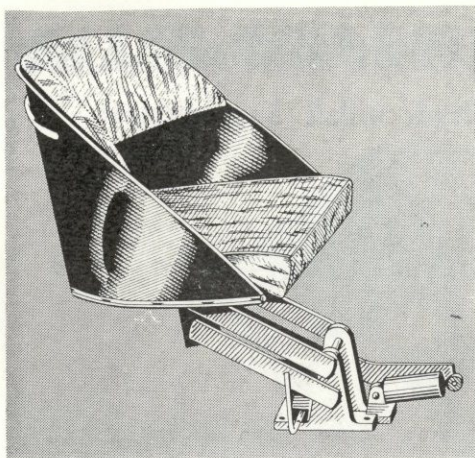
## EBERHARDT

**HYDRO-SCHAUFLE HS 2**  
den tyska last- och grävma-  
skinen med säregenskaper

högtryckshydraulik [för  
arbetsorgan - bromsar - styrning

Lastning och lossning kan utföras med samtidig höjning—sänkning och sidorörelser, vilket ger avsevärd tidsvinst och ökad effektivitet.

**INTERSCANDIA MASKIN AB**  
Grev Turegat. 31 STOCKHOLM tel. 60 60 00



# Be-Ge

traktorstol

**ger ökad trivsel  
och förarkomfort  
på traktorer och  
lastmaskiner**

Be-Ge fjädrande traktorstol tar bort alla irriterande stötar och skakningar och gör körningen av traktorer och lastmaskiner mindre ansträngande.

Förare och läkare ger Be-Ge-stolen de bästa rekommendationer — den skonar ryggen och befriar från trötthetsbesvär.

Det fjädrande pelarstödet går enkelt och snabbt att fästa vid traktorkroppen — och den gamla sitsen kan användas. Begär vårt prospekt — Ni är välkommen med Er förfrågan.

Aktiebolaget

## Be-Ge Karosserifabrik

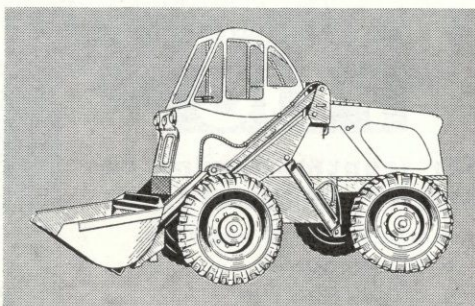
Oskarshamn - Tel. 3200 vxl

# BRAY

## LASTMASKINER MED FINESSER

från Englands största lastmaskinsfabrik finns i ett flertal olika modeller för varierande arbetsuppgifter. Dessa finesser är standard — inte extra — på varje BRAY-maskin:

- Fyrhjulsdrift
- Planetväxlar i hjulen
- Dubbelverkande hydraulsystem
- Stor brytförmåga
- Tredubbel hydraulisk filtrering
- Hydraulisk styrning
- Fyrhjulsbromsar
- Två inbyggda arbetsljus
- Komplet el. belysning
- Motorvärmare



**BRAY LASTMASKINER** har den kraft, hastighet och manövreringsförmåga som erfordras för att nedbringa kostnaderna — även på de besvärligaste arbeten. Rekvirera våra utförliga prospekt.

Välordnad organisation för god **BRAY-service** med rikligt reservdelslager garanterar för perfekt funktion på varje BRAY lastmaskin i hela landet.

Generalagent

**AB R. A. DAHLGREN & Co**

LIDKÖPING - Box 15 - telefon växel 660 50

Återförsäljare med service på ett flertal olika platser

# ALLIS-CHALMERS

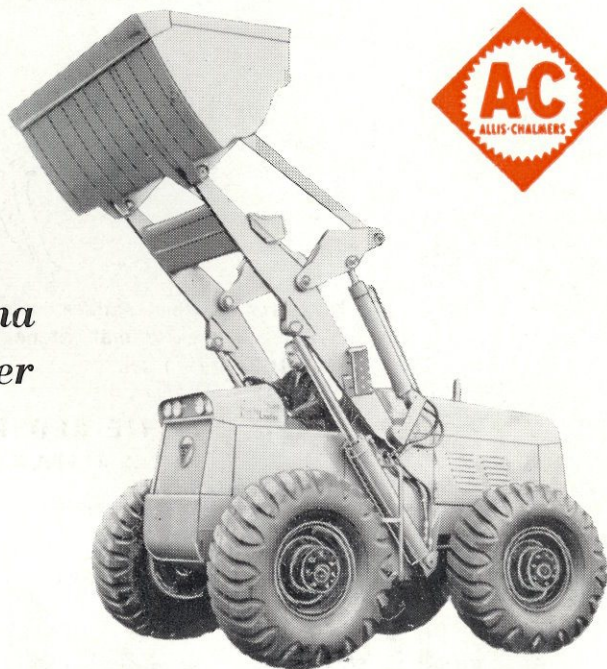


## 4-hjulsdrivna lastmaskiner

TL — 14 D

TL — 16 D

TL — 20 D



- En spak för samtliga fram- och backväxlar
- Hydraulväxel och "power-shift" växellåda för snabba manövrer
- Planetväxlar vid samtliga hjul
- Lättkörd och bekväm
- Servostyrning
- Dragkraftsfördelande differential — motverkar slirning
- 40—42° bakåttippning
- 8 500—10 600 kp brytkraft
- 2 400—4 100 kp arbetskapacitet (Carry Capacity)

 **SVENSKA TRAKTOR AB**

STOCKHOLM 12 - Telefon: 28 94 00

MALMÖ: Tel. 733 90    GÖTEBORG: Tel. 23 99 80    JÖNKÖPING: Tel. 237 01  
FALUN: Tel. 327 63    ÖSTERSUND: Tel. 109 87    UMEÅ: Tel. 11 11    ÄLVSBY: Tel. 580  
Repr.: KARLSTAD: Tel. 157 55    ÖRNSKÖLDSVIK: Tel. 101 30    VÄXJÖ: Tel. 134 57    UMEÅ: Tel. 222 80